

# 동물 찾길사고는 줄이고 이동은 쉽게!



## '생태통로'란?

도로와 철도 등 각종 개발사업으로 인해 단절된 생태계를 연결·복원하고, 야생동물의 원활한 이동을 돕기 위한 목적으로 설치된 것으로, 2023년 10월 기준, 전국에 564곳이 설치되어 운영 중에 있습니다.



## 생태통로 지침, 이렇게 개선됩니다!

- ① **연결성 강화** 생태통로 진출입로와 주변 서식지가 자연스럽게 연결되도록 평균 경사도 기준 신설
- ② **육교형 생태통로(도시 외 지역)** 최소 설치 폭 7m → 10m 확대
- ③ **보행자 겸용 생태통로(도시 지역)** 30m → 10m로 합리적으로 개선하되 차단벽 설치로 보행자와 야생동물 이동 동선 분리
- ④ **터널형 생태통로** 분류군에 관계없이 개방도 0.7 이상으로 설치 기준 일원화
- ⑤ **유도울타리 생태통로** 이용 유도를 위해 높이기준 개선과 연장 기준 신설

01

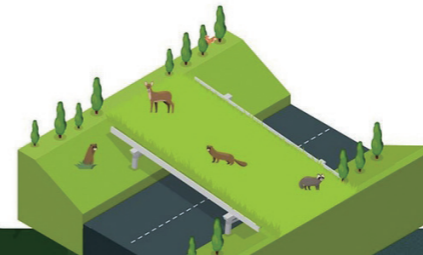
**야생동물 찾길사고는 줄이고 이동은 쉬워지도록 생태통로 지침을 개선합니다**

전국 지자체, 도로관리청 등 관계기관에 생태통로 설치·관리지침 개정 배포 (11.22.~)

02

## 생태통로란?

도로와 철도 등 각종 개발사업으로 인해 단절된 생태계를 연결·복원하고, 야생동물의 원활한 이동을 돕기 위한 목적으로 설치된 것으로, 2023년 10월(기준) 전국에 564곳이 설치되어 운영 중에 있습니다.



03

## 생태통로 지침, 이렇게 개선됩니다

<b>연결성 강화</b>	생태통로 진출입로와 주변 서식지가 자연스럽게 연결되도록 평균 경사도 기준 신설
<b>육교형 생태통로 (도시 외 지역)</b>	최소 설치 폭 7m → 10m 확대
<b>보행자 겸용 생태통로 (도시 지역)</b>	30m → 10m로 합리적으로 개선하되 차단벽 설치로 보행자와 야생동물 이동 동선 분리

생태통로가 본연의 기능을 발휘해 야생동물 서식지 간의 연결성을 높이고 동물 찾길사고 예방으로 운전자의 안전도 지킬 수 있도록 개선하겠습니다.

04

## 생태통로 지침, 이렇게 개선됩니다

<b>터널형 생태통로</b>	<b>유도울타리</b>
분류군에 관계없이 *개방도 0.7 이상으로 설치 기준 일원화	생태통로 이용 유도를 위해 높이기준 개선과 연장 기준 신설

\*통로의 입구 단면적(폭×높이)을 길이로 나눈 수치, 개방도가 높을수록 종다양성도 높아짐

05

생태통로가 본연의 기능을 발휘해 야생동물 서식지 간의 연결성을 높이고 동물 찾길사고 예방으로 운전자의 안전도 지킬 수 있도록 개선하겠습니다



(출처 : 환경부)

# 겨울철 도로 위 암살자, 블랙 아이스

날씨가 추워지면서 도로 위의 암살자 '블랙 아이스'가 발생하고 있습니다.



## 블랙 아이스

결빙 의심구간에서 블랙아이스 사고가 없도록 속도를 꼭 줄이고 예방법을 준수해 주세요!



**블랙아이스(Black Ice)**

- 빙판 또는 살얼음판
- 도로 표면에 코팅한 것처럼 얇은 얼음막이 생기는 현상

상부 - 영하 고속도로 사고    구리 - 포천 고속도로 사고

44대 추돌 - 시속 120km (사망 3명, 부상 22명) / 4대 추돌 - 시속 120km (사망 1명, 부상 3명)

Q  
A

### 블랙 아이스(Black Ice)란?

빙판 또는 살얼음판, 도로 표면에 코팅한 것처럼 얇은 얼음막이 생기는 현상

**블랙아이스가 자주 발생하는 곳은?**

교량 위, 터널 출입구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간, 해안도로 등 그늘지고 온도가 낮은 곳에서 자주 발생하므로 각별한 주의 필요!

Q  
A

### 블랙 아이스가 자주 발생하는 곳은?

교량 위, 터널 출입구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간, 해안도로 등 그늘지고 온도가 낮은 곳에서 자주 발생하므로 각별한 주의 필요!

**블랙아이스 왜 위험한가요?**

도로살얼음 위험성

맨눈에는 얼음 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 식별 곤란, 갑작스럽게 차가 미끄러져 차량 제동 곤란, 제동거리 증가로 연쇄 추돌 등 대형교통사고 발생 위험 매우 높음

< 시속 50km 주행 시 제동거리 >

구분	제동거리 (m)
일반도로	15.0
블랙아이스	45.0
비탈면	15.0
블랙아이스+비탈면	90.0

※ 비탈면 구간은 4% 내린 시속 50km 기준

Q  
A

### 블랙 아이스, 왜 위험한가요?

맨눈에는 젖은 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 식별 곤란, 갑작스럽게 차가 미끄러져 차량 제동 곤란, 제동거리 증가로 연쇄 추돌 등 대형교통사고 발생 위험 매우 높음

**블랙아이스에 차량이 미끄러졌다면?**

결빙 구간에서 타이어가 미끄러지면

핸들: 미끄러지는 방향으로 핸들 돌리기 (미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량 회전(스핀 현상) 심화)  
브레이크: 한 번에 세게 밟지 않고 여러 번 나눠 밟기 (과다 밟아 밟기)

미끄러진 차가 멈췄다면, 즉시 비상등을 켜 후 뒤따라오던 차량들의 위치 파악

Q  
A

### 블랙 아이스에 차량이 미끄러졌다면?

- 결빙 구간에서 타이어가 미끄러지면, 핸들은 미끄러지는 방향으로 핸들 돌리기(미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량 회전(스핀 현상) 심화)
- 브레이크는 한 번에 세게 밟지 않고 여러 번 나눠 밟기
- 미끄러진 차가 멈췄다면, 즉시 비상등을 켜 후 뒤따라오던 차량들의 위치 파악!

**겨울철 더욱 안전 운전하세요!**

동절기 교통사고 예방 수칙

- ✓ 운행 전 기상 정보, 도로 정보 꼼꼼히 파악!
- ✓ 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대 감속! (빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능 상태!급제동, 급핸들 조작, 급가속은 절대 금물!)
- ✓ 급제동, 급핸들 조작, 급가속은 절대 금물! ※ 급격한 차량 조작은 차량회전(스핀현상)으로 직결
- ✓ 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- ✓ 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!

간격 유지

Q  
A

### 동절기 교통사고 예방 수칙

- 운행 전 기상 정보, 도로 정보 꼼꼼히 파악!
- 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대 감속! (빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능 상태!급제동, 급핸들 조작, 급가속은 절대 금물!)
- 급격한 차량 조작은 차량 회전(스핀현상)으로 직결!
- 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!

(출처 : 국토교통부)